

「Zone30」

Япон дахь засаг захиргаа, цагдаа,
оршин суугчдын хамтарсан замын
хөдөлгөөний аюулгүй байдлын
талаарх арга хэмжээг танилцуулъя.

Япон улсаас Монгол улсад суугаа Элчин сайдын яам
Цагдаагийн аташше Сайто Харуи

Zone30 гэдэг нь

- **Хороолол** дахь явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах зорилготой бүс нутаг (Zone) -ыг тогтоож, хурдыг 30 км/ц-р хязгаарлахын сацуу, Zone доторх товчлох боломжтой замаар нэвтрэхийг хязгаарлах зэрэг тухайн нөхцөл байдалд тохируулж өөр бусад аюулгүйн арга хэмжээг цогцоор нь авч хэрэгжүүлдэг **хороолол дахь замын аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээ** юм.

Zone



хороолол дахь замын аюулгүй байдлыг хангах шаардлага

замын өргөн 5,5 м-с өргөн зам дээрх зам тээврийн осол 10 жилийн өмнөхтэй харьцуулбал 46,1% буурсан байхад 5,5м-с нарийн зам дээрх ослын хэмжээ 40,9%-р л буурсан байна.

Zone30 дахь гол арга хэмжээ

○ Zone доторх хурдны хязгаар

○ зам товчлох үүднээс Zone

дотор орохыг хязгаарлах,

хориглох

Яагаад 30 км/ц-р хязгаарладаг вэ?

Явган зорчигч авто машинд мөргүүлсэн тохиолдолд 30 км/ц-с дээш хурдтай бол шууд үхэлд хүргэх магадлал ихээр нэмэгддэг.


Үүн дээх үндэслэн хороолол дахь замын дээд хурдыг 30 км/ц-р тогтоосон.

Ямар нутаг дэвсгэрийг 「Zone30」 болгодог вэ ?

Оршин суугчдын хүсэлт болон авто машины тоо, ослын хэмжээг харгалзахаас гадна суурин бүс нутаг дахь сургууль, цэцэрлэгийн эргэн тойрны зам, өндөр настан болон хүүхэд өргөнөөр үйлчлүүлдэг газрыг Zone30 болгож сонгодог.



Zone30 арга хэмжээний хэрэгжилтийн байдал ?

A map of Mongolia with its administrative boundaries highlighted in green. The map shows the country's outline and internal regional divisions.

2011 оноос Zone30-г хэрэгжүүлж
эхэлсэн ба 2017 оны 4-р сарын
байдлаар нийт 3105 бүс нутагт
хэрэгжиж байна.

Zone30-гийн үр дүн ?

Статистик судалгаагаар 700-н бүс нутагт хэрэгжүүлж буй Zone30 арга хэмжээний хэрэгжүүлж эхлэхээс 1 жилийн өмнөхөөс хэрэгжүүлсний дараах 1 жилийг харьцуулахад зам тээврийн ослын хэмжээ 30,4% буурсан үзүүлэлттэй байна.

Zone30-гийн
Жишээ





















МЭДЭЭЛЭЛ
(танилцуулга)

知っていますか？

さんじゅう

交通安全の
新しい
とりくみ

ゾーン30

交通事故を防ぐまちづくり対策です

歩行者に
やさしい

安心して
暮らせる街



「ゾーン30」シンボルマーク画像

この看板を
見たら

速度

30

キ

を守って
安全運転!



交通安全の
新しいとくみ

ゾーン30

Q & A

「ゾーン30」とは…

付帯の地域や学校周辺の公道道路における歩行者や自転車の安全な通行を確保することを目的とした交通安全対策のひとつです。区域「ゾーン」を定めて毎時30キロの速度規制を実施するとともに、その他の安全対策を必要に応じて組み合わせ、ゾーン内における自動車の通行速度や通り抜けを抑制します。

「ゾーン30」対策イメージ



ゾーン入口の対策



ゾーン内の最大速度は毎時30キロの速度規制が適用されます。
ゾーン内を歩行者や自転車の通行が容易な環境に整備されています。

ゾーン内の対策例



道路幅を狭めた歩道幅や歩道、中央帯をなくすことで歩道の幅員を狭くするとともに、歩行者の通行空間を確保します。

Q

なぜ30キロなのですか？

A

自動車と歩行者が衝突した場合、自動車の速度が40キロを超えると、歩行者の致死率が大幅に上昇するためです。また、速度を落とせばすくなく減速しやすくなり、危険にも対応しやすくなります。

Q

どんなことに気をつければいいですか？

A

ゾーン内では、運転者は決められた速度を守ってください。また、抜け道としての通り抜けは控えましょう。歩行者や自転車は歩道や横断歩道に気をつけてください。



地域の皆さまのご理解とご協力をお願いします。

※この地域はご案内のため、新しい区画や変更された区画には適用されません。最新の情報はご自身の目で確認してください。



安全なまちづくりのために
協力しましょう





あなたがつくる、安全な街。
「ゾーン30」に
ご協力ください。

運転手さん、
30キロ以下で
走ってね！



交通事故を防ぐ「ゾーン30」の設置で歩行者にやさしい、安心して暮らせるまちづくりを推進しています。

KEENU ACCESS
のりものアクセス

交通事故を防ぐまちづくり対策にご協力をお願いします。

Анхаарал тавьсанд баярлалаа.